

История села Кротово



Станция Кротово основана в 1893 году при строительстве железной дороги. Железная дорога по сравнению с сибирским грунтовыми трактом была более надежной и экономически выгодным транспортным средством.

В 1892 году началась геодезическая прокладка трассы будущей железной дороги. Прокладкой железной дороги руководили инженеры Робиневич, Диллов, Лобарский. Сразу за геодезической прокладкой трассы шла отсыпка железнодорожного полотна. Строительство дороги велось со стороны Ачинска, строилась однопутка. Этот путь, впоследствии при

прокладке второго пути, отсюда
четыныи. На сиронимьсине
полотна работами так называе-
мые „контрактныи“, т. е. люди, ра-
ботающие по контракту, завер-
бованные. Медицинского обслужива-
ния и охраны труда здесь не
было. Жена отсыпки полотна под
рядчики в окрестных деревнях
скупали лошадей, телеги, шорный
инвентарь. Здесь же крестьяне
работали и на своих лошадях.
Особенно любими земляные рабо-
ты шурдатские татары. Они
на своих лошадях работали на
участке Боготол - Ачинск.

Рабочий пути на сиронимь-
сине зарабатывали в месяц от
14 до 17 рублей, иногда даже до
20-ти, но после половины зара-

богатого начальство забирало себе.
Особенно обирались подростки.

В 1893 году на территории Бю-
гемальского района создаются
пятипородотные станции: Красная
речка, в последствии переименован-
ная в Криново, Боготол, Камтан,
разъезды Ванно и Курсаново.

Первые поезда пошли весной
1893 года. Локомотивы американские
паровозы "Кампауз". Работали
они на дровах, тянули поезд
из 15-ти вагонов, по 15-ти тонне
каждой. Поезда ходили медлен-
но, на станциях стояли подол-
гу.

На станции Криново в пер-
вую очередь было построено зда-
ние станции, маленькая водо-
качка. на речушке Красная

речка, приток Чулыма.

Затем было решено перенести водоканку на реку Чулым, в Красный Завод. Туда был проложен водопровод и в 1907 году построена водоканка.

Когда копали котлован для водоканки в Кримово, произошёл обвал. Одного рабочего завалило по пояс, а другого - Тамозилова зюра Васильевича (из с. Красная Речка) - засыпало стоя. Был в подберёдох уперся черенок лопаты и задавил его. Подрядчик Кримов в это время был в Красном Заводе, покупал плахи и, когда приехал на водоканку, его окружили рабочие и хитрым убитым. Но по всем не были установлены защитные кресты в

комсловаме. Здесь и раньше случались обвалы, но все обходилось без жертв. Подрядчик, видя масштабы работ и чувства своего вины, упал на колени и стал просить помиловать его. Рабочие стояли над ним, а он выдал семье Тамбуловых 3 рубля, тем дело и кончилось.

Станция Криково первоначально была названа Красной Речкой. Но на востоке, на Забайкальской железной дороге тоже была станция с таким названием. Поступившие часто путали адреса в поставке грузов. И поэтому решили переименовать станцию в Криково, по фамилии строившего ее подрядчика.

Первыми поселенцами в Криво-
во были Тметовы и Трохоровы.

В 1907 году в Криво-во было
около 10-ти домов. Это поселок
медленно. Здесь жили железно-
дорожные рабочие и крестьяне.
Свободной земли было много, но
обрабатывать ее было очень трудно.

Второй путь на железной
дороге прошел в 1912 году.

В книге "Список населенных
мест Тюльской губернии" от
1923 года имеются следующие
сведения о Криво-во: "Выселок
относится к Тюльской губернии,
Маршского уезда Краснореченской
волости, Краснореченскому общест-
ву. По переписи 1920 года числен-

60 дворов, 361 жителюй."

В 1926 году в поселке было 93 хозяйства, население составляло 445 человек, из них мужчин 223, женщинами 222. Преобладающая национальность - русские.

В декабре 1929 года начали закладывать фундамент будущей МТС. Была построена контора. Контора была бревенчатая с тесовой кровлей. Учасок выбрался недалеко от поселковой дороги. МТС находилась на расстоянии 1 км от станции с которой была связана проселочной дорогой. В 1930 году была построена котельная, на следующий год началось строительство главного корпуса мастерской. Здание построили за шесть месяцев.

В том же году из четырех крестьянских изб был построен клуб на 80 мест.

Первым директором МТС был Иосиф Семенович Кобзаренко. Это была первая в районе машино-тракторная станция. МТС имели тракторы марки "Форзон", "СМЗ", "УМЗ". Автопарк был мал - 2-3 грузовые машины и одна легковая. Роты МТС были и небольшие - Красная Речка, Владимировка, Соляное, Журавлиха, Разумьевка, Павловка, Вашино, Ильинка, Зеленый Тетово, Степанки, Дружба и др.

В 1932 году из материала Краснореченской церкви начали строить Кротовское запрудное.

На базе МТС в 1933 году в

Криво организовался колхоз "Тру-
теник." Первым председателем
колхоза был Кузьмин Яков Андре-
вич. Колхоз был маленький, и при
укрупнении колхозов в 1952 году,
он вошел в колхоз им Н.С. Хруще-
ва, который находится в Красной
речке, где председателем был Ер-
моленко Герасим Владимирович.

Население станции росло.

В 1933 году открыли школу. По-
мещение для школы отвели в во-
докачке, которая была построена
в конце улицы Водопроводной.

Два ученика ребятники, вечером-
взрослые. На следующий год было
построено помещение для школы.
Было всего четыре класса.

Первым заведующим школы был
Себелев Иван Францевич.

Школа была очень маленькой и
жилища написали в один учеб-
ных заведений г. Траснаверска
просьбу поспешить настоящее зда-
ние. Просьба была удовлетворена.

Школу начали строить в 1937 г.
А в 1939 г. коллектив учителей
и учеников перешел в новое поме-
щение. В ней было четыре класс-
ных комнаты, учительская, свет-
лый коридор и квартира директо-
ра школы. Была отведена комна-
та, где хранили воду для де-
тей. В это время директором
был Закрышевский Николай
Александрович. Учителя - Закры-
шевская Анна Степановна, Со-
роченко Ж. П., Акуто М. Ф., Про-
бышевская А. И.

В школе был очень хороший

драматический кружок. Ужогоди-
ла или жема качасьника стан-
ции Мамареева.

Школа у школы: железная
дорога (дорожные мастера быс
шахов), служба движения (нач.
Мышкин), отделение связи, тем-
ного помогас и кахоз. Желоний
школы всегда проводима железная
дорога.

22 июня 1941 года вечером в кину-
бе как всегда быс кимо, народа
быс до отказа. Вдруг затмел
свет, и судящие увидели на сцене
се качасьника станции Тар-
шунина. Жироким голосом он
объявил, что качась война.
Зас покидаем киню, никто
не проронил ни слова.

В школе стасю мохо с бушагой,

учебниками и тетрадями. Коллектив
учителей, обслуживающей персонал
и ученики заготавливали ежегодно
дрова за летний период по 200 м³
дров. Вывозить дрова помогали
колхоз. Семейно ходили собирать
колоски, которые оставались после
уборки.

Дети держали крепкую связь
с деревней; писали письма,
посылали посылки.

Школа была как бы пересылаю-
щей пушкой для раненых.
Их привозили ночью, а днем
увозили в Спиртзавод, где была
гостиница.

В 1956 году в селе построили
школовою на домост и бачко
кирпичную.

В 1957 году начали строить

запово улицу Кирзехого мекром.
кода, которую в последствии наз-
вали ул. Терского. (но в народе
и до сих пор зовут Кирзия).

В 1963 году состоялась закладка
ул. Кирова. В 1964 году построили
новый магазин.

С 1 февраля 1961 года колхоз
им. Кривошеина был реорганизован
в Вашинский совхоз. Вся Кривоше-
инская зона вошла в этот сов-
хоз. 1 января 1962 года из Ваши-
нского совхоза был выделен Кривоше-
инский зерновой совхоз. Первым
директором совхоза был Барам-
ников Алексей Алексеевич, м.

бухгалтер Решетов М. Ф. Кривоше-
инским совхозом было принято 243
рабочих лошади, 47 тракторов,
49 комбайнов, 46 плугов, 34 автомо-

бизнес и 5 мотоциклов.

1 января 1974 года Кривовский совхоз объединился с Октябрьскими Степновскими совхозами, и таким образом образовался совхоз "Кривовский" округа Октябрьская.

В 1986 году совхоз был разделен на два совхоза - Кривовский и Краснозаводской.